

VISTORIA CAUTELAR : 

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	FORD	Modelo:	KA SE 1.0 HA B
Ano Fab. / Modelo:	2017 / 2018	Cor:	BRANCA
Placa:		Município:	BELO HORIZONTE-MG
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	KM:	71.045

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi			
Motor			Ilegível/encoberto por óleo 
Câmbio			



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

 210 - OBSTRUÍDA / SEM ACESSO (NECESSÁRIO DESMONTAGEM PARA AVALIAÇÃO)

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

 915 - TRIANGULO - QUEBRADO / NÃO POSSUI 926 - RODA SOBRESSALENTE (ESTEPE) - DANIFICADO / NÃO POSSUI

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA



DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



TRASEIRA



TRASEIRA 45°



ASSOALHO - VISÃO GERAL



ASSOALHO PORTA MALAS



COMPARTIMENTO DO MOTOR



HODÔMETRO



COMPARTIMENTO INTERNO



COMPARTIMENTO INTERNO



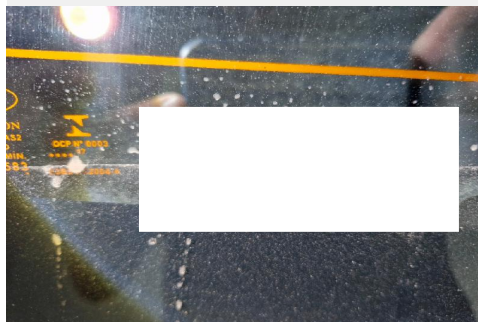
COMPARTIMENTO INTERNO



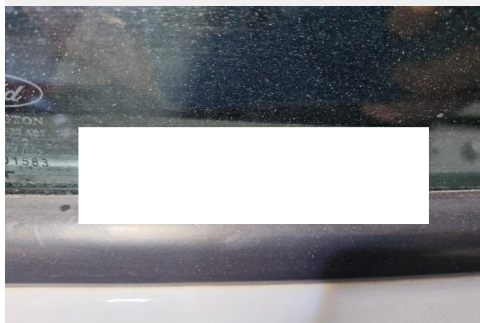
PLACA TRASEIRA



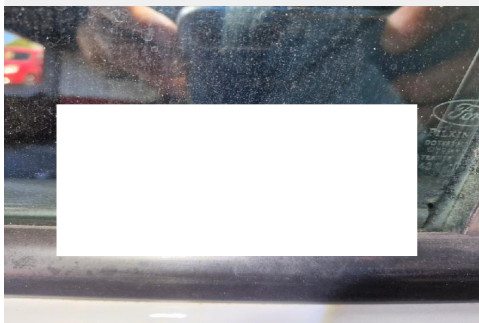
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



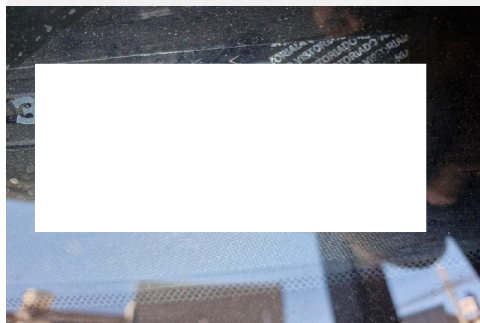
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



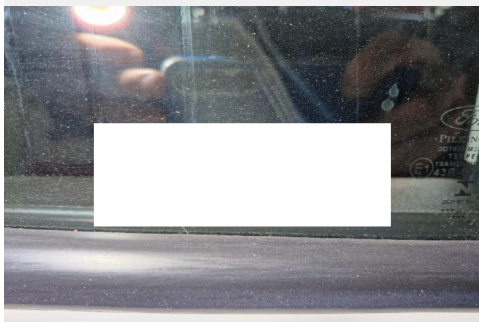
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



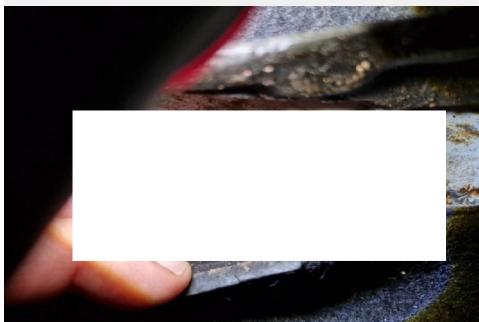
ETIQUETA (VIS)



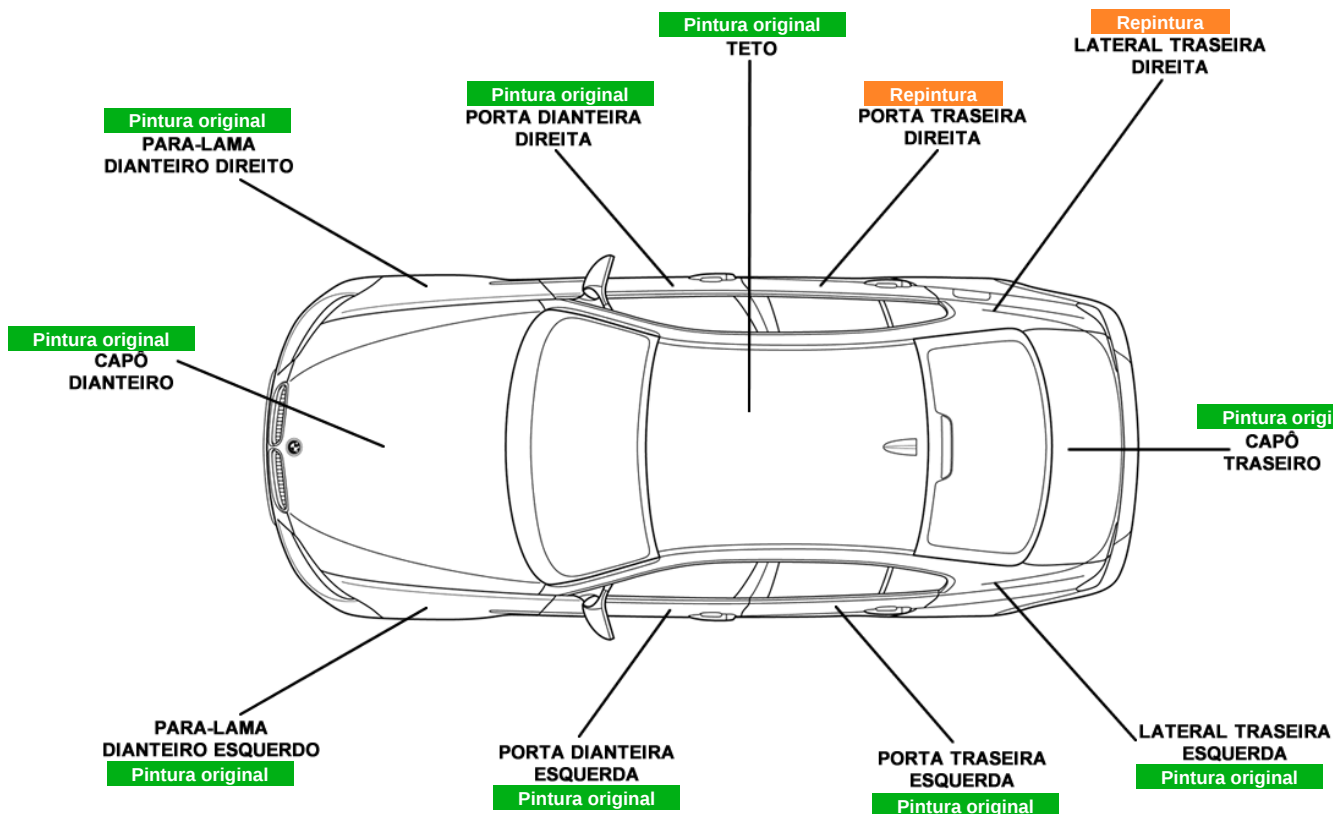
PLAQUETA FABRICAÇÃO



CHASSI

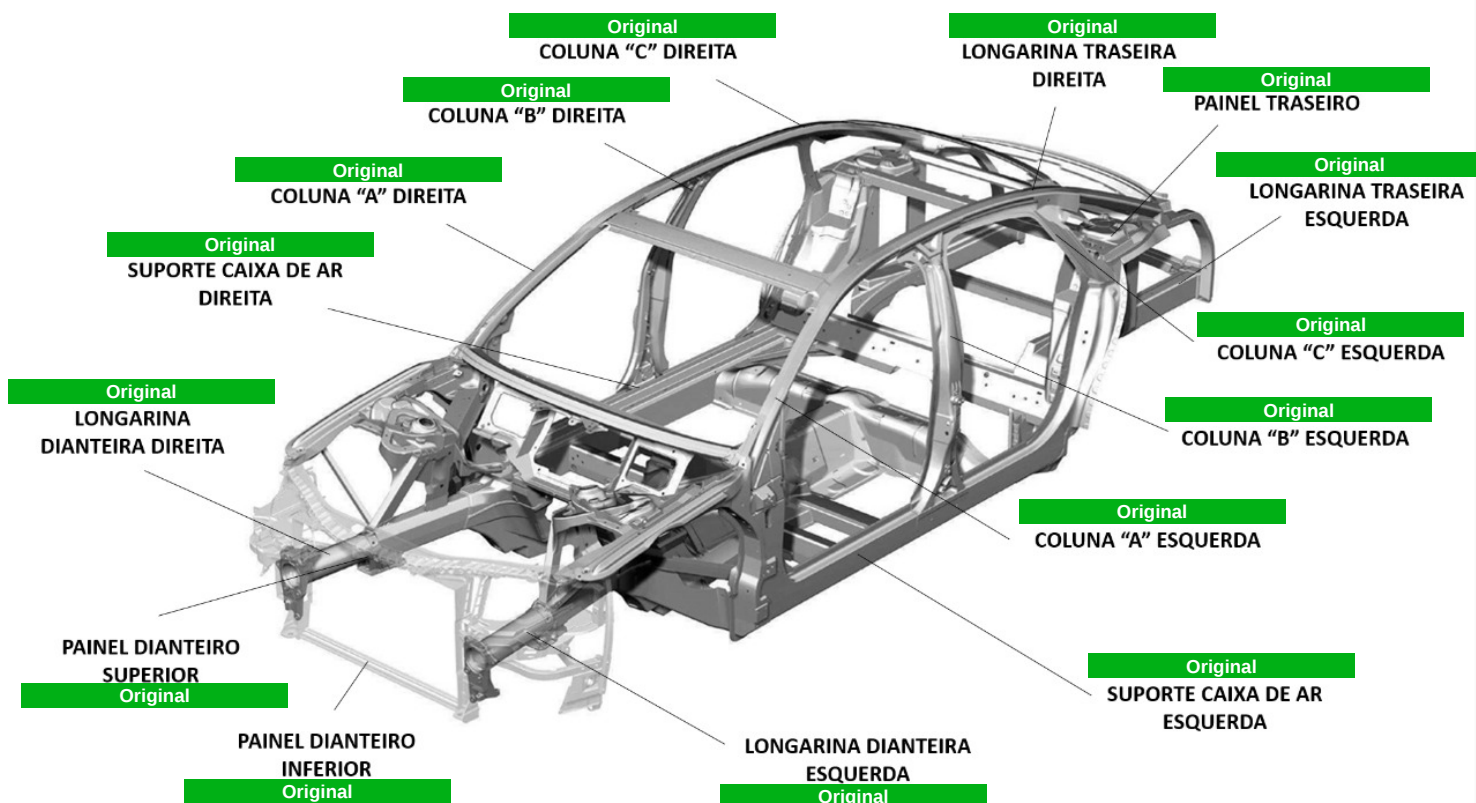


ANÁLISE DE PINTURA





ANÁLISE ESTRUTURAL



OBSERVAÇÕES

A ANÁLISE REALIZADA SE RESTRINGE EXCLUSIVAMENTE AOS ITENS EXPRESSAMENTE CITADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, NÃO ABRANGENDO A AVALIAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DE COMPONENTES MECÂNICOS DE QUALQUER NATUREZA. ISSO INCLUI, MAS NÃO SE LIMITA A: MOTOR, CABEÇOTE, SISTEMA DE ARREFECIMENTO, FREIOS, EMBREAGEM, CÂMBIO, DIFERENCIAL, PEÇAS DE SUSPENSÃO, DIREÇÃO, PNEUS, RODAS E QUAISQUER COMPONENTES SUJEITOS A DESGASTE NATURAL.

DA MESMA FORMA, NÃO SE ESTENDE À VERIFICAÇÃO OU GARANTIA DE FUNCIONAMENTO DE SISTEMAS ELÉTRICOS E/OU ELETRÔNICOS, INCLUINDO MÓDULOS DE CONTROLE, CENTRAL MULTIMÍDIA, SENSORES E OUTROS DISPOSITIVOS RELACIONADOS. NO CASO DE VEÍCULOS BLINDADOS, AS CONDIÇÕES DA BLINDAGEM E SEUS EVENTUAIS IMPACTOS NA ESTRUTURA E DESEMPENHO DO VEÍCULO NÃO SÃO OBJETO DESTA ANÁLISE.

A AVALIAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PINTURA É REALIZADA DE FORMA NÃO DESTRUTIVA, COM BASE EM MEDIÇÕES DE ESPESSURA DE CAMADA UTILIZANDO ESPESSÍMETROS ELETRÔNICOS. NO ENTANTO, PEQUENOS REPAROS ESTÉTICOS, COMO MICROPINTURAS OU RETOQUES LOCALIZADOS, PODEM NÃO SER DETECTÁVEIS PELOS MÉTODOS EMPREGADOS. ALÉM DISSO, AS CAPAS PLÁSTICAS DE PARA-CHOQUES E QUAISQUER PEÇAS DE CARROCERIA FABRICADAS EM MATERIAL SIMILAR NÃO SÃO OBJETO DE AVALIAÇÃO, UMA VEZ QUE NÃO PERMITEM MEDIÇÕES PRECISAS COM OS EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS NO MERCADO.

A QUILOMETRAGEM INDICADA NO RELATÓRIO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE ÀQUELA EXIBIDA NO ODÔMETRO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS NO MOMENTO DA VISTORIA, NÃO SENDO REALIZADA QUALQUER INVESTIGAÇÃO PERICIAL SOBRE SUA VERACIDADE OU POSSÍVEL ADULTERAÇÃO.

A ANÁLISE NÃO TEM COMO OBJETIVO IDENTIFICAR OU APONTAR DANOS ESTÉTICOS DE PEQUENAS PROPORÇÕES OU AVARIAS PASSÍVEIS DE CORREÇÃO OPCIONAL — SEJAM ELAS INTERNAS OU EXTERNAS — DEVENDO A AVALIAÇÃO DESSES ASPECTOS, BEM COMO A EVENTUAL ESTIMATIVA DE CUSTOS PARA REPAROS, SER REALIZADA PELO PRÓPRIO SOLICITANTE.

O GRAU DE CONSERVAÇÃO DE UM VEÍCULO É SUBJETIVO E DEPENDE DA PERCEPÇÃO INDIVIDUAL DE CADA USUÁRIO, CONSIDERANDO FATORES COMO NECESSIDADES DE USO, PREFERÊNCIAS PESSOAIS, DESTINAÇÃO DE USO, HISTÓRICO DO VEÍCULO, REFERÊNCIA DE MERCADO E PADRÃO DE RESTAURAÇÃO OU QUALIDADE DOS REPAROS JÁ REALIZADOS. ASSIM, RECOMENDA-SE QUE O SOLICITANTE FAÇA SUA PRÓPRIA ANÁLISE COMPLEMENTAR PARA GARANTIR QUE O VEÍCULO ATENDE ÀS SUAS EXPECTATIVAS.

POR FIM, EM VEÍCULOS PESADOS (CAMINHÕES), A ESTRUTURA DA CABINE NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DE AVALIAÇÃO.

A PRESENTE AVALIAÇÃO FOI CONDUZIDA POR LUIZ FELIPE PAULINO D'ASSUMPÇÃO, TÉCNICO EM MECÂNICA AUTOMOTIVA,

DEVIDAMENTE REGISTRADO NO CONSELHO FEDERAL DOS TÉCNICOS INDUSTRIAIS (CFT) SOB O NÚMERO DE INSCRIÇÃO 04424029611, EM CONFORMIDADE COM A LEI Nº 5.524, DE 05 DE NOVEMBRO DE 1968, E O DECRETO Nº 90.922, DE 06 DE FEVEREIRO DE 1985, QUE REGULAMENTAM O EXERCÍCIO DA PROFISSÃO DE TÉCNICO INDUSTRIAL.

ALÉM DISSO, O REGISTRO E A FISCALIZAÇÃO DA ATUAÇÃO DO REFERIDO PROFISSIONAL ENCONTRAM-SE PLENAMENTE AMPARADOS PELA LEI Nº 13.639, DE 26 DE MARÇO DE 2018, QUE INSTITUI O CONSELHO FEDERAL DOS TÉCNICOS INDUSTRIAIS (CFT) E OS CONSELHOS REGIONAIS DOS TÉCNICOS INDUSTRIAIS (CRT), ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS PELA NORMATIZAÇÃO, ORIENTAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E DISCIPLINA DO EXERCÍCIO PROFISSIONAL DOS TÉCNICOS INDUSTRIAIS EM ÂMBITO NACIONAL, CONFORME ESTABELECIDO NOS ARTIGOS 1º, 2º E 4º DA REFERIDA LEI.

ADICIONALMENTE, ESTA AVALIAÇÃO OBSERVA AS DISPOSIÇÕES DA RESOLUÇÃO CFT Nº 140/2021, QUE ESTABELECE AS COMPETÊNCIAS DOS TÉCNICOS INDUSTRIAIS, INCLUINDO A ATUAÇÃO EM VISTORIAS, AVALIAÇÕES, PERÍCIAS TÉCNICAS E PARECERES, ABRANGENDO TAMBÉM O AUXÍLIO NA AQUISIÇÃO DE BENS, A ANÁLISE DE SINISTROS E A POSSIBILIDADE DE ATUAÇÃO COMO PERITO JUDICIAL OU EXTRAJUDICIAL.

LUIZ FELIPE PAULINO D ASSUMPCAO 04424029611

CNPJ: 11.895.142/0001-80

Telefone: (31) 9919-72261

Endereço: Avenida Barão Homem de Melo, 2600
Estoril - Belo Horizonte/MG

LUIZ FELIPE PAULINO D'ASSUMPÇÃO
Vistoriador

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a AVIST AVALIACOES E VISTORIAS AUTOMOTIVAS não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a AVIST AVALIACOES E VISTORIAS AUTOMOTIVAS, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2017	ANO MODELO:	2018
MARCA / MODELO:	FORD/KA SE 1.0 HA B	COR:	BRANCA
COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE:	PASSAGEIRO
TIPO VEÍCULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CILINDRADAS:	997	POTÊNCIA:	85
CAPAC. DE CARGA:	0	CMT/PBT:	1,45/1,45
QTD. DE EIXOS:	2		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	2025-03-13	DT LICENCIAMENTO:	2025
MUNICÍPIO PLACA:	BELO HORIZONTE-MG	RENAVAM:	
CHASSI:		SITUAÇÃO VEICULO:	CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:
------------------	-----------

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:
CARROCERIA:	

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4:	SEM RESTRICAO

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	0,00
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:	0,00		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL**PROPRIETÁRIO(S)**

PROPRIETÁRIO ATUAL:
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:		CHASSI:	
MARCA/MODELO:	FORD/KA SE 1.0 HA B	ANO FAB/MODELO:	2017/2018
COR:	Branca	COMBUSTÍVEL:	Alcool / Gasolina
TIPO DE VEÍCULO:	Automovel	ESPÉCIE:	Passageiro
MUNICÍPIO / UF:	BELO HORIZONTE / MG	UF ORIGEM:	BA

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:		POTÊNCIA:	85
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	145.0
CILINDRADAS:	997	TIPO CARROCERIA:	NAO APLICAVEL
SITUAÇÃO CHASSI:	N	SITUAÇÃO VEÍCULO:	S
NUMERO EIXOS:	2	PESO BRUTO TOTAL:	145.0
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	0.0
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	NÃO	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO
RENAJUD:	NÃO		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
--------------	---------------	--------------	---------------

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.

**LEGENDA**

E	Excelente	S	Sim
MB	Muito Bom	N	Não
B	Bom	NA	Não Avaliado
R	Regular	F	Funciona
P	Péssimo	NF	N. Funciona

CHECAGEM COMPLEMENTAR AVIST**E MB B R P Observações****INTERIOR**

1	BANCO DIANTEIRO ESQUERDO						
2	BANCO DIANTEIRO DIREITO						
3	BANCO CENTRAL						
4	TAPETES						
5	CARPETES						
6	FORROS DE PORTA						
7	CINTO DE SEGURANÇA						
8	ALAVANCA DE CAMBIO						
9	PEDAIS						
10	VOLANTE						
11	BORRACHAS DE PORTAS						
12	PAINEL						
13	FORRO DE TETO						

PNEUS

14	DIANTEIRO DIREITO						
15	DIANTEIRO ESQUERDO						
16	TRASEIRO DIREITO						
17	TRASEIRO ESQUERDO						
		S	N				
18	MEDIDA ORIGINAL						
19	MESMA MARCA						

PARTE ELÉTRICA**F NF NA**

20	FARÓIS						
21	LANTERNA/PISCA/RÉ						
22	LUZ INTERNA						
23	SOM/AUTO FALANTES						
24	LIMPADOR DO PARABRISA						
25	ESGUICHO DE ÁGUA NO VIDRO						
26	PAINEL (VELOCIMETRO/LUZES/C. GIRO)						
27	PISCA-ALERTA						
28	DESEMBAÇADOR						
29	VIDROS ELÉTRICOS						
30	RETROVISORES INTERNOS						
31	RETROVISOR INTERNO						
32	VENTILADOR						
33	AR QUENTE						
34	AR CONDICIONADO FRIO						
35	AR QUENTE						
36	BUZINA						

ELETRÔNICA**N S NA**

37	LUZES ACESAS NO PAINEL APÓS PARTIDA						
38	ERROS REGISTRADOS NA CENTRALINA						

DIVERSOS**S N NA**

39	MANUAL						
40	REVISÕES OBRIGATÓRIAS						
41	MANUTENÇÃO PREVENTIVA						
42	CHAVE RESERVA						
43	ESTEPE						
44	MACACO						
45	CHAVE DE RODA						
46	OBSERVAÇÕES ADICIONAIS						

2015 MY(Model Year) Ford Relatório de diagnóstico do veículo

Informações do veículo

2015 MY(Model Year)/Ford/KA / Figo/
VIN:

Przebieg: 71029.5km

Digitalizar para
obter o PDF

Informações do cliente

Nome: --

Tel: --

Informações do dispositivo

Ferramenta: MaxiCheck MX900

Versão: V2.90

Número de série: DR8GR5C04416

Número do pedido de reparação:
DR8GR5C0441620250623113752750

Sistemas analisados(7)

Sistema	Estado/DTC
PCM(Módulo de Controlo do Motor)	 2
ABS(Sistema de travões anti-bloqueio)	 3
RCM(Módulo de controlo do sistema suplementar de segurança)	 0
IPC(Grupo de instrumentos no painel de instrumentos)	 1
BCMii(Módulo electrónico de funções da carroçaria)	 0
HVAC(Aquecimento, ventilação e ar condicionado)	 0
PSCM(Módulo de controle de direção hidráulica)	 0

DTC (6)

PCM(Módulo de Controlo do Motor) (2 DTCs)

DTC	Descrição	Estado
P0463:00-6C	Circuito alto do sensor A de nível de combustível	CMDTCs
P06E9:00-28	Desempenho do motor de arranque	CMDTCs

ABS(Sistema de travões anti-bloqueio) (3 DTCs)

DTC	Descrição	Estado
C0037:07-60	Sensor de velocidade da roda traseira esquerda.	CMDTCs
C003A:07-60	Sensor de velocidade da roda traseira direita	CMDTCs
U3003:16-60	Tensão da Bateria	CMDTCs

IPC(Grupo de instrumentos no painel de instrumentos) (1 DTC)

DTC	Descrição	Estado
P0460:13-0A	Circuito do emissor do sinal de nível de combustível A	CMDTCs

Notas técnicas

Nome do cliente: _____

Técnico: _____

Data: _____

Nota:Guarde uma cópia deste relatório no histórico.

PARECER TÉCNICO - FORD KA SE 1.0 HA B -

CONDIÇÕES GERAIS DO VEÍCULO

O veículo apresenta estado geral abaixo do esperado para sua quilometragem (aproximadamente 71 mil km) e ano de fabricação, sendo possível afirmar que ostenta sinais evidentes de uso descuidado e manutenção deficiente.

ESTRUTURA E PINTURA

A estrutura principal não apresenta indícios de colisões severas, e os elementos de identificação encontram-se íntegros e dentro dos padrões do fabricante. Contudo, observou-se desalinhamento do para-choque dianteiro, paralama e capô, provavelmente em função de dano não reparado no painel dianteiro, comprometendo a simetria do conjunto frontal. Há repinturas localizadas, conforme apontado no mapeamento da análise de pintura.

SISTEMAS DE SUSPENSÃO E RODAGEM

Os amortecedores dianteiros são recondicionados, o que não é esperado para a quilometragem informada e pode indicar histórico de manutenção técnica questionável. Os amortecedores traseiros já demonstram sinais de cansaço, embora sem apresentar vazamentos de óleo. Os pneus traseiros estão em más condições, afetando diretamente a segurança e a estabilidade do veículo.

MOTOR E SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Há resíduos de óleo na região da junta da tampa de válvulas e na parte inferior do motor. Suspeita-se de uso prolongado de água de torneira no sistema de arrefecimento, o que pode comprometer a durabilidade dos componentes internos. O diagnóstico eletrônico identificou falhas relacionadas ao sensor de nível de combustível e ao motor de partida, além de códigos nos sensores de roda traseira e baixa tensão da bateria.

CONDOTA DE USO E DESGASTE

ELETRÔNICA EMBARCADA E DIAGNÓSTICO ELETRÔNICO

O diagnóstico eletrônico realizado revelou a presença de falhas confirmadas em múltiplos módulos, sugerindo ausência de manutenção preventiva adequada e possível negligência técnica. Foram identificados os seguintes DTCs:

- PCM (Módulo de Controle do Motor)
 - P0463:00-6C: Circuito alto do sensor de nível de combustível
 - P06E9:00-28: Desempenho do motor de arranque
- ABS (Sistema de Freios Antibloqueio)
 - C0037:07-60: Sensor de velocidade da roda traseira esquerda
 - C003A:07-60: Sensor de velocidade da roda traseira direita
 - U3003:16-60: Tensão da bateria
- IPC (Painel de Instrumentos)
 - P0460:13-0A: Circuito do emissor do sinal de nível de combustível

Esses códigos indicam possíveis falhas em sensores fundamentais para o funcionamento e segurança do veículo, além de alertas de baixa tensão na bateria, o que pode comprometer a confiabilidade geral dos sistemas eletrônicos embarcados.

Com placa oriunda do estado de São Paulo, o veículo apresenta desgaste acentuado em diversos elementos internos e externos, além de sinais de corrosão na área do porta-malas e nas marcações de chassi. Tais evidências reforçam o histórico de uso pouco cuidadoso e baixo padrão de manutenção preventiva.

CONCLUSÃO TÉCNICA

Não é recomendada a compra do veículo avaliado. Apesar da inexistência de registros oficiais de sinistro, o conjunto de fatores observados revela um histórico de uso e manutenção que compromete sua confiabilidade. A condição atual pode gerar gastos imediatos com manutenção e desvalorização acima da média, dificultando sua revenda futura.

Elaborado por:

Luiz Felipe Paulino d'Assumpção

Técnico em Manutenção Automotiva - CRT-MG